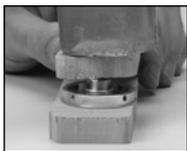




Instrucciones para la reparación del motor Velineon 380

Extracción e instalación de los rodamientos del terminador

1. Retire los CCS de 2x6 y quite el terminador. Utilice un punzón* de 1/4 in y un mazo de plástico para golpear la tapa del rodamiento hasta que salga del terminador. Repita el proceso para el rodamiento en el lado del eje exterior de la lata del motor. Deseche los rodamientos usados.
2. Ensamble el rotor con dos cuñas y un rodamiento nuevo en el orden correcto (vea el plano) e instale el conjunto del rotor en la lata del motor. La fuerza magnética atraerá el rotor a través de la lata y colocará el rodamiento en su lugar. Pegue ligeramente en el extremo del rotor con el mango de un destornillador hasta que el rodamiento se asiente por completo.
3. Coloque el terminador "con el lado externo hacia abajo" sobre un bloque de madera. Coloque el rodamiento nuevo en la estructura del terminador. Coloque otro bloque de madera en la parte superior del rodamiento y dé golpecitos en el rodamiento en el terminador con un mazo de plástico. Asegúrese de que el rodamiento esté completamente asentado.

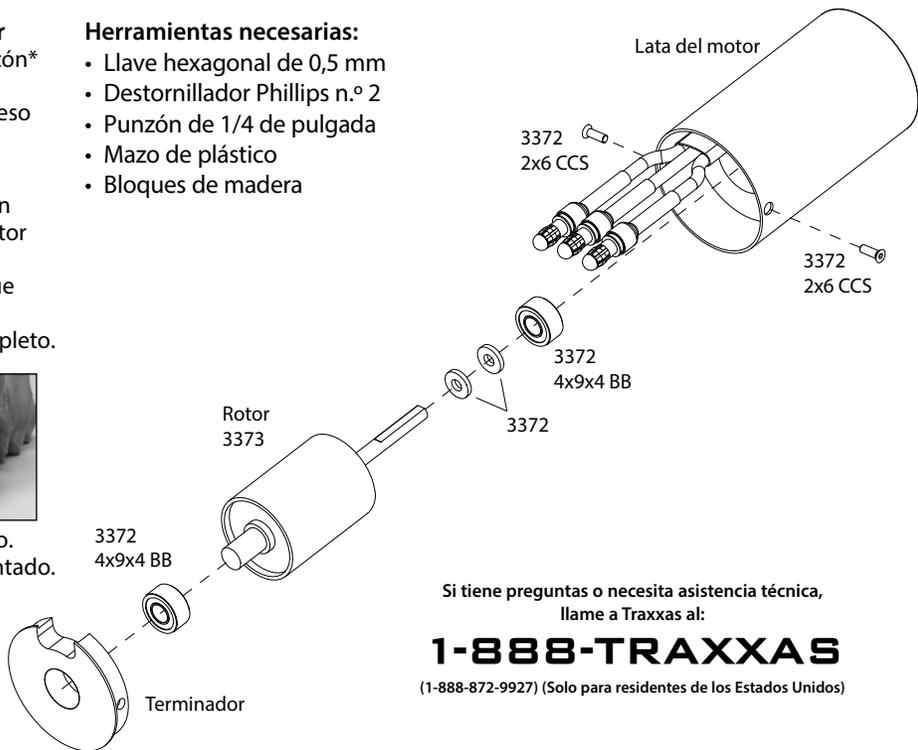


Nota: El rotor contiene un imán de neodimio muy potente y que debe mantenerse alejado de cualquier dispositivo de almacenamiento magnético, tarjetas de crédito, monitores, etc.

*Si no tiene un punzón de 1/4 in, también puede utilizar un destornillador con cabeza Phillips n.º 2.

Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 0,5 mm
- Destornillador Phillips n.º 2
- Punzón de 1/4 de pulgada
- Mazo de plástico
- Bloques de madera



Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica,
llame a Traxxas al:

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

TRAXXAS.COM